

marquant les étranglements inter-boudins (voir figure 2). Dans les niveaux plus argileux, un grand nombre de diaclases perpendiculaires au plan de schistosité se rencontrent. Cette fissuration sub-horizontale est l'homologue de celle des couches boudinées, mais cette fois sans calcite de remplis-

sage. Elle traduit aussi l'étirement selon l'axe c de toute la masse rocheuse, en fin d'épisode de schistification, puisque le clivage schisteux est recoupé par ces fissures toujours abondantes et régulières.



Fig. 2. — Route d'Huez à Villars-Reculas (cote 1542). Dans cette région le clivage schisteux est parallèle au plan de stratification (flanc Ouest d'un pli). Noter le début de boudinage des bancs les plus durs (photo A) avec les remplissages de calcite dans les étranglements. Des diaclases « sèches », sans calcite (groupements A des diagrammes suivants) relaient ces filonnets dans les autres niveaux. La photo B montre le détail d'un banc boudiné vu sur le plan de schistosité-stratification. Noter les fissures calcaires en échelon. Un marteau donne l'échelle.

C'est également dans ces mêmes secteurs, où plans de schistosité et de stratification sont confondus, que les mêmes étirements se matérialisent par des lignes. Elles sont fort analogues aux halos prolongeant les granules de pyrite, mais sont beaucoup plus spectaculaires, car il s'agit de l'allongement par tronçonnement de restes de Bélemnites. L'écartement des tronçons des fossiles, à remplissage de calcite blanche, indique généralement un doublement de leur taille initiale. Statistiquement le rajustement, avec décalage latéral ou non selon la disposition primitive de la Bélemnite, montre

un étirement du matériel en direction de l'axe c , tout comme les halos gypseux précédemment signalés.

Ces caractères ont été retrouvés partout sur la transversale de Bourg-d'Oisans, que ce soit au cœur du bassin dans la basse vallée (région de La Paute, route d'Ornon), ou sur les sommets de Villars-Reculas, les abords du horst cristallin des gorges de Sarenne ou même dans les séries déversées de la route d'Auris et du Signal de l'Homme (voir figure 1).